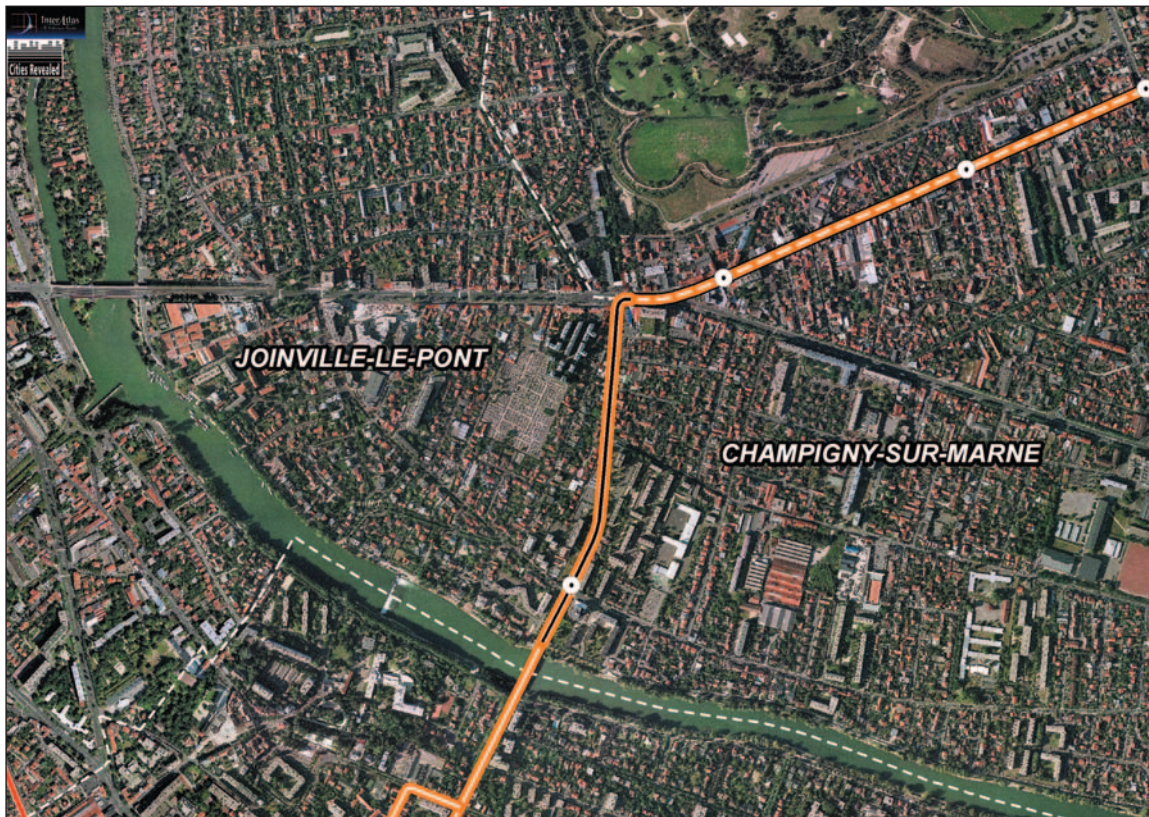


JOINVILLE-LE-PONT / CHAMPIGNY-SUR-MARNE

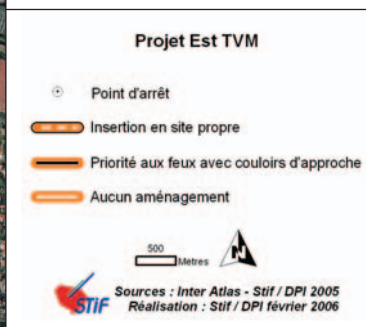
En provenance de Saint-Maur-des-Fossés, les bus franchissant le Pont du Petit Parc empruntent l'avenue Charles Floquet. Compte tenu de l'é étroitesse de cette avenue, des aménagements localisés facilitent la circulation des bus. Une requalification des espaces publics de l'avenue est prévue, nécessitant des élargissements ponctuels.



Vue aérienne de Joinville-le-Pont et Champigny-sur-Marne.

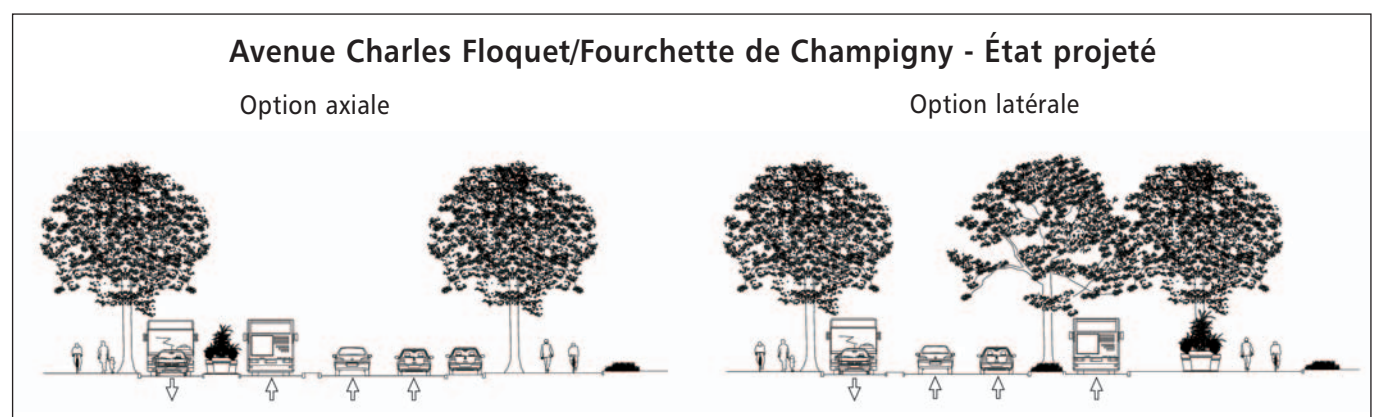


Photomontage : exemple d'insertion avenue Charles Floquet du carrefour Wilson/Diderot vers le Pont du Petit Parc.



- Après le Pont du Petit Parc, un couloir d'approche associé à un système de priorité aux feux est prévu du côté de Champigny-sur-Marne. Il permet au bus de remonter les files de voitures pour pouvoir rejoindre rapidement la station située après le carrefour Wilson/Diderot.

- Depuis ce carrefour jusqu'au coude de l'avenue Charles Floquet, un couloir de bus est prévu de chaque côté de l'avenue.
- Au niveau de la Fourchette de Champigny, le couloir d'approche peut être aménagé soit en latéral soit en axial.



Photomontage : exemple d'aménagement avenue Charles Floquet.

Pour fluidifier la circulation (voiture et bus), des travaux de voirie seront réalisés avec la création de tourne à gauche depuis de l'avenue Charles Floquet vers :

- le quai Gallieni ;
- la rue Wilson ;
- la rue de Verdun.

Des aménagements de requalification des espaces publics sont prévus :

- élargissements des trottoirs afin de sécuriser la circulation des piétons et des vélos ;
- traitement paysager de l'avenue.

Un parking sera créé près de la Fourchette de Champigny. Pour y accéder, la rue du 42^{ème} de Ligne sera mise en partie en double sens.